



CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y LOGÍSTICA 2018

Medellín, Colombia. Septiembre 26 al 28 de 2018



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA





**XX CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERÍA
DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y LOGÍSTICA 2018**

26, 27 y 28 de septiembre de 2018
MEDELLÍN, COLOMBIA

índice:

Presentación	4
Comités	5
Programa general	6
Historia del PANAM	7
Información general	8
Programa	9
Ponencias por sesiones	13

Presentación:

CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y LOGÍSTICA 2018

La Universidad Nacional de Colombia Sede Medellín (UN) con su grupo de Investigación en Vías y Transporte (VITRA) fue seleccionada por parte de la Sociedad Panamericana de Investigación en Transporte (PANAMSTR), para organizar el XX Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística. Es la cuarta vez que Colombia realiza este magno evento, pero la primera vez en Medellín, ciudad galardonada internacionalmente por sus recientes avances en temas de movilidad.

Nos sentimos muy agradecidos y felices por ser sus anfitriones, y deseamos brindarles una gran acogida celebrando estas efemérides de la veinteava versión del congreso más importante de Ibero-América en Ingeniería de tránsito, transporte y logística. Por lo que esto significa, queremos que sea un evento inolvidable por su calidad, convocatoria y proyección al medio. PANAM 2018 en Medellín quiere ser el congreso de la sostenibilidad del transporte en Iberoamérica, el congreso de la consolidación de nuestras redes académicas, y de nuestra sociedad panamericana de investigación.

El PANAM 2018 convoca, como lo ha hecho a lo largo de su historia, a académicos, investigadores, profesionales, ejecutivos de empresas y funcionarios públicos a presentar y discutir acerca de los avances de la investigación, el desarrollo metodológico, técnico y tecnológico en sus temas pilares: tránsito, transporte y logística.

Esperando poder verlos pronto para compartir nuestros avances y atenderlos,



Iván Sarmiento
Presidente

XX Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística 2018

Comités

Comité Organizador de la Universidad Nacional de Colombia - Sede Medellín:

Iván Sarmiento
John Jairo Posada
Jorge Eliecer Córdoba
Víctor Gabriel Valencia
Carlos González
Ángela Mejía
Laura Agudelo

Comité Nacional - Universidad Nacional de Colombia- Sede Medellín

Iván Sarmiento
John Jairo Posada
Jorge Eliecer Córdoba
Víctor Gabriel Valencia
Carlos González
Ángela Mejía
Jairo Espinosa

Universidad Nacional de Colombia - Sede Bogotá

Carlos Moncada
Sonia C. Mangones
William Castro

Universidad Nacional de Colombia - Sede Manizales

Diego A. Escobar

Universidad Pontificia Bolivariana de Bucaramanga

Miller Salas

Universidad del Norte, Colombia

Víctor Cantillo
Julián Arellana

Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia

Luis A. Vega
Daniel H. Cárdenas

Universidad de los Andes

Álvaro Rodríguez

Universidad del Valle

Ciro Jaramillo
Jackeline Murillo

Universidad de Ibagué

Edgar Jimenez

Comité Internacional

José Holguín-Veras
Rensselaer Polytechnic
Institute, USA
(Presidente)

Víctor Cantillo
Universidad del Norte,
Colombia

Helena Cybis
Universidade Federal do
Rio Grande do Sul, Brasil

Rodrigo Garrido
Universidad Diego
Portales, Chile

Ángel Ibeas
Universidad de
Cantabria, España

Juan de Dios Ortúzar
Pontificia Universidad
Católica de Chile,
Chile

Angélica Lozano
Instituto de Ingeniería,
Universidad Nacional
Autónoma de México

Comité de Apoyo

Margarita Gómez

Claudia Muñoz

Cristian Roviro

Fredy Mauricio

Natalia Espitia

Daniela García



Programa general:

Miércoles 26 de Septiembre de 2018:

- 07:00 - 08:00: Registro
- 08:00 - 20:00: Expo PANAM 2018
- 08:30 - 09:10: Inauguración del PANAM 2018
- 09:15 - 10:30: **Sesiones Paralelas 1**
- 10:30 - 11:00: Café y refrigerios - Expo PANAM 2018
- 11:00 - 12:30: **Sesiones Paralelas 2**
- 12:30 - 14:00: Comida
- 14:00 - 15:30: **Sesiones Paralelas 3**
- 15:30 - 16:00: Café y refrigerios - Expo PANAM 2018
- 16:00 - 17:30: **Sesiones Paralelas 4**
- 17:30 - 20:00: Expo PANAM 2018
- 18:00 - 20:00: Brindis de bienvenida

Jueves 27 de Septiembre de 2018:

- 08:00 - 20:00: Expo PANAM 2018
- 08:00 - 09:00: Comités temáticos
- 09:00 - 10:30: **Sesiones Paralelas 5**
- 10:30 - 11:00: Café y refrigerios - Expo PANAM 2018
- 11:00 - 12:30: **Sesiones Paralelas 6**
- 12:30 - 14:00: Comida
- 14:00 - 15:30: Presentación de Posters
- 15:30 - 16:00: Café y refrigerios - Expo PANAM 2018
- 16:00 - 17:30: **Sesiones Paralelas 7**
- 17:30 - 20:00: Expo PANAM 2018

Viernes 28 de Septiembre de 2018

08:00 - 17:00: Expo PANAM 2018

08:00 - 09:30: Sesiones Paralelas 8

09:30 - 09:50: Café y refrigerios - Expo PANAM 2018

09:50 - 11:00: Sesiones Paralelas 9

11:00 - 12:15: Asamblea PANAM 2018

12:15 - 13:45: Comida

14:00 - 17:00: Visitas Técnicas y talleres

17:00 - 18:30: Asamblea Red Académica de Movilidad de Colombia 2018

19:30 - 00:00: Cena de Gala

**Los organizadores se reservan el derecho de realizar cambios en el programa en cualquier momento.*

Historia del PANAM

En la XX edición PANAM es la conferencia de investigación en transporte más grande y prestigiosa en América Latina. Celebrada cada dos años desde su creación en 1980, regularmente asisten cientos de investigadores expertos en temas de transporte, tomadores de decisiones y profesionales del transporte, incluyendo también ministros y ex ministros de transporte de países latinoamericanos.

Desde 1980 en Ciudad de México, el evento ha tenido una representación geográfica muy dinámica, proporcionando una investigación multicultural y diversa, teniendo los siguientes escenarios:

XX. Medellín, Colombia. 2018

XIX. Ciudad de México, México. 2016

XVIII. Santander, España. 2014

XVII. Santiago de Chile, Chile. 2012

XVI. Lisboa, Portugal. 2010

XV. Cartagena, Colombia. 2008

XIV. Las Palmas de Gran Canaria, España. 2006

XIII. Albany, NY, EEUU. 2004

XII. Quito, Ecuador. 2002

XI. Gramado, Brasil. 2000

X. Santander, España. 1998

IX. Habana, Cuba. 1996

VIII. Ciudad de México, México. 1994

VII. Caracas, Venezuela. 1992

VI. Popayan, Colombia. 1990

V. Mayagüez, Puerto Rico. 1988

IV. Santiago de Chile, Chile. 1986

III. São Paulo, Brasil. 1984

II. Popayan, Colombia. 1982

I. Ciudad de México, México. 1980

Información general:

Organizado por:



Con el apoyo de:



the mind of movement

Sede:

Hotel Intercontinental Medellín: Calle 16 #28-51 Medellín, Antioquia.

Ubicación:

Está ubicado estratégicamente en la parte alta del exclusivo sector de El Poblado. A sólo 35 minutos del Aeropuerto Internacional José María Córdova y a 15 minutos del Aeropuerto Olaya Herrera. A pocos minutos puede encontrar el reconocido Parque Lleras y varios centros comerciales, para lo cual disponen de un transporte especial que lo puede llevar rápidamente.

Sala Antioquia 1	Santander	Sucre	Bolívar	Córdoba	Giraldo	Sala Medellín
7:30 - 8:30: Registro : *Hall principal*						
8:30 - 9:30: Sesión de bienvenida y apertura del congreso						
9:30 - 10:00: Coffee break - Muestra comercial						
10:00 - 12:00 Sesión de la mañana:						
Logística y transporte	Transporte público	Economía y planificación	Infraestructura de transporte	Transporte y medio ambiente	Seguridad en sistemas de transporte	
12:00 - 14:00 Comida						
14:00 - 16:00 Sesión de la tarde:						
Logística y transporte	Transporte público	Economía y planificación	Infraestructura de transporte	Transporte y medio ambiente	Seguridad en sistemas de transporte	
16:00 - 16:50 Coffee break • Presentación de posters 1						
Logística y transporte	Transporte público	Economía y planificación	Infraestructura de transporte	Transporte y medio ambiente	Seguridad en sistemas de transporte	
19:00 - 21:00 Cóctel de bienvenida						

Programa:

Sala Antioquia 1	Santander	Sucre	Bolívar	Córdoba	Giraldo	Sala Medellín
8:00 - 10:00: Sesión de la mañana:						
Logística y transporte	Transporte público	Economía y planificación	Infraestructura de transporte	Políticas sostenibles	Transporte y usos del suelo	Ingeniería de Tránsito
10:00 - 10:40: Coffee break - Muestra comercial						
10:40 - 12:00 Sesión de la mañana:						
Logística y transporte	Transporte público	Economía y planificación	Infraestructura de transporte	Políticas sostenibles	Modelos de redes	Ingeniería de Tránsito
12:00 - 14:00 Comida						
14:00 - 16:00 Sesión de la tarde:						
Logística y transporte	Transporte público	Economía y planificación	Infraestructura de transporte	Políticas sostenibles	Transporte y usos del suelo	Ingeniería de Tránsito
16:00 - 16:50 Coffee break • Presentación de posters 2						
17:00 - 18:40 Sesión de la tarde:						
Logística y transporte	Transporte público	Seguridad en sistemas de transporte	Financiamiento, Tarificación vial	Políticas sostenibles	Modelos de redes	Sistemas inteligentes

Programa:



CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERÍA
DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y LOGÍSTICA 2018

Sala Antioquia 1	Santander	Sucre	Bolívar	Córdoba	Giraldo	Sala Medellín
8:00 - 10:00: Sesión de la mañana:						
Logística y transporte	Transporte público	Seguridad en sistemas de transporte	Modelos de redes	Políticas sostenibles	Transporte y usos del suelo	
10:00 - 10:40: Coffee break - Muestra comercial						
10:40 - 12:00 Sesión de la mañana:						
Logística y transporte	Sistemas inteligentes	Economía y planificación	Infraestructura de transporte	Políticas sostenibles	Modelos de redes	
12:00 - 14:00 Comida						
14:00 - 15:00: Presentación Caliper			14:00 - 17:00: Visitas técnicas			
15:00 - 16:00 Presentación PTV						
16:00 - 17:00: Presentación INRO						
17:00 - 19:00: Descanso						
19:00 - 24:00: Cena de clausura						

Programa:



Ponencias por sesiones

TEMAS

- Logística y transporte
- Transporte público
- Economía y planificación
- Infraestructura de transporte
- Transporte y medio ambiente
- Seguridad en sistemas de transporte
- Políticas sostenible
- Transporte y usos del suelo
- Ingeniería de Tránsito
- Modelos de redes
- Sistemas inteligentes
- Financiamiento y tarificación vial

Miércoles 26 de septiembre

10:00 - 12:00

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

SALA ANTIOQUIA

Mitigating supply chain tardiness costs in an oem milk-run operation

Jaime Andrés Cardona Arias_Antônio Galvão Naclério Novaes_Ricardo Villarroel Dávalos_Orlando Fontes Lima Jr

Humanitarian logistics. A state of art review

Andrés Felipe León Villalba_Andrés Felipe Alarcón Chinome_Luis Alberto Camacho_Anderson Jair Vega Morales_Camilo Andrés Mantilla

Modelo de carregamento em embarcações para distribuição de ajuda humanitária na regioa amazônica

Juliano Da Silva De Souza_Leonardo Varella_Thiago Maciel Neto_Mirian Buss Gonçalves_Antônio Sérgio Coelho

A spatial and timewise decision support model for urban transport facilities distribution.

João Carlos Souza

Planning routes for delivery building materials considering load arrangement and load fragility by a mathematical model

Caio Simões_Rodrigo De Rosa_Anna Luiza Rodrigues_Bruna Neves

Metodología para el desarrollo de planes regulatorios de carga: caso de estudio de ciudad Juárez

David Salgado_Rafael M. Aldrete

Miércoles 26 de septiembre

14:00 - 18:00

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

SALA ANTIOQUIA

Implementación de un modelo matemático para la optimización de costos de transporte en una red de distribución

Jose Manuel Velarde CantÚ, Alfredo Bueno Solano, Mauricio López Acosta

Vehicle routing with steep road grades

Carlos Brunner, Ricardo Giesen, Mathias Klapp

Análisis de impacto de la ampliación del canal de panamá en el tráfico marítimo regional y perspectivas futuras de la logística marítima regional

Fredy Cuervo Lara

Análisis de impacto de la de operadores globales de terminales portuarios en el mercado portuario colombiano

Fredy Cuervo Lara

Propuesta para mejorar la distribución de mercancías en ciudad universitaria

Karla Alicia Anguiano Avendaño, Angélica Lozano

Humanitarian logistics: case study involving crowds in panic

Maria Luiza Tremel de Faria Lima, João Carlos Souza

Os impasses da construção da ferrovia transnordestina à luz da teoria dos grupos de interesse

Ligia Rabay, Isabel Magalhães, Maurício Oliveira de Andrade, Anísio Brasileiro

Event planning with crowds: the role of humanitarian logistics in accident prevention

Patricia Kuwer, João Carlos Souza

Identificação e análise espacial de variáveis geoeconômicas voltadas a estruturação e implantação de um cluster logístico

Mateus Neves, Cristiano Almeida



Miércoles 26 de septiembre

10:00 - 12:00

TRANSPORTE PÚBLICO

SALA SANTANDER

Corrección por evasión de una matriz de viajes en transporte publico obtenida a partir de datos pasivos

Luis-Angel Cantillo, Juan Carlos Muñoz, Sebastián Raveau, Paula Iglesias ,
Sebastián Tamblay

Comparative analysis of theoretical capacity of two bus rapid transit type transport models in colombia, transmilenio and metrolinea study cases, using a predictive model of delay in stops

Carlos Alberto Peña Soto

Modelación de prioridades a buses en ejes arteriales

Alejandra Valencia, Rodrigo Fernández

Análisis de perfil de usuario y de accesibilidad al aeropuerto

Oscar Díaz Olariaga, Yesid Rodríguez

Medición de accesibilidad universal de modos de transporte

Clemente Mundi, Patricia Galilea, Sebastián Raveau

Análisis microeconómico de la relación entre operadores y choferes de buses en el transporte colectivo a través de la teoría de contrato

José Miguel De La Vega, Patricia Galilea

Miércoles 26 de septiembre

14:00 - 18:00

TRANSPORTE PÚBLICO

SALA SANTANDER

Metro y metrobús de la ciudad de México: sistemas de transportación complementarios mas no sustitutos

Francisco Alvarado

Determinación del número óptimo de fiscalizadores en buses del transantiago para hacer frente la evasión

Muriel Manríquez Mimica, Patricia Galilea, Alejandro Tirachini

Recomendaciones de medidas de prioridad al transporte público de buses, mediante microsimulación en vissim

Elizabeth Aablaza, Alejandra Valencia, Gustavo Garcia, Cecilia Montt

O uso das redes de petri como instrumento de análise de desempenho de serviços de transporte público

Katarini Araújo, Maurício Andrade

Estimación de exposición a contaminantes atmosféricos utilizando datos pasivos de transporte público

Benjamin Trehwela, Marcela Munizaga, Nicolas Huneus

Impacto en la regularidad de los intervalos al considerar comportamientos distintos entre conductores de bus

Yerly Martinez, Juan Muñoz, Felipe Delgado

What factors determine the existence of level of service variability?

Jaime Soza-Parra, Juan Carlos Munoz, Sebastián Raveau

The underlying effect of public transport reliability over users' satisfaction

Jaime Soza-Parra, Juan Carlos Munoz, Sebastián Raveau

Are public transport travellers rational?

Sebastián Raveau, Felipe Gonzalez-Valdes

Miércoles 26 de septiembre

10:00 - 12:00

ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

SALA SUCRE

Determinación y análisis de perfiles de usuario de Uber en Chile

Gustavo García , María Paz Alfaro

Pattern of activity and lifestyles of homes in santiago of Chile

Jorge Andrés Urrutia Mosquera, Eduardo Graells Garrido, Rodrigo Vladislav Troncoso Olchevkaia

Análisis de factores relacionados con la calibración del modelo rue del hdm-4 caso Boyacá

Jhon Callejas

¿Cuánto están dispuestos a pagar los conductores por las infracciones de tráfico?

Yeraldin Álvarez, Yerly Alejandra Contreras, Thomas Guerrero

Efficiency and distributional implications of road pricing and driving restrictions

Leonardo J. Basso

Value chain in sharing economy – case study on uber operations

Antonio Francisco Piñón, Sérgio Adriano Loureiro

Miércoles 26 de septiembre

14:00 - 18:00

ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

SALA SUCRE

Más ciclistas, más seguridad: un argumento microeconómico para el subsidio a la demanda de transporte en bicicleta

Jorge Fuenzalida-Izquierdo, Juan Carlos Muñoz

Effects of investments in transportation infrastructure on economic growth in Brazil

Paulo Henrique Cirino Araujo, Willer Luciano Carvalho

Planeación de los servicios de emergencia médica a partir de la valoración del sufrimiento humano

Maira Delgado Lindeman, Julián Arellana Ochoa, Víctor Cantillo

Inversión en transporte y bienestar: Un análisis de Transmetro y las políticas urbanas en Barranquilla, Colombia

Daniel Oviedo, Julio Davila, Nick Tyler, Víctor Cantillo, Julián Arellana, Alfredo Ojeda, Laura Cepeda, Stefannia García, Roberto Angulo, Diana Cantillo

Impacto de las barreras de transporte sobre el nivel de satisfacción con la vida

Raul Bustamante, Alejandro Tudela, Juan Antonio Carrasco

Impacto de sistemas brt en la percepción del bienestar social de la población vulnerable. Caso de Barranquilla, Colombia

Alfredo Ojeda, Víctor Cantillo, Julian Arellana

Does waklability raise real estate values? A hedonic model approach

Shanna Trichês Lucchesi, Ana Margarita Larrañaga, Helena Beatriz Betella Cybis

The influence of Big-Five personality traits on airline choice

Claudia H. Muñoz Hoyos, Jorge E. Cordoba Maquilón, Ivan Sarmiento Ordosgoitia

Assessing impacts of future transport through ride-hailing research

Alejandro Henao

Miércoles 26 de septiembre

10:00 - 12:00

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

SALA BOLÍVAR

Black box model using artificial neural networks to reduce energy consumption in railway lines and their impact on the infrastructure construction costs. A case study of metro Valencia (Spain)

Juan D. Pineda-Jaramillo

Caracterización de singularidades en la superestructura ferroviaria mediante la aplicación de espectrogramas a los datos procedentes de la auscultación dinámica de vía

Pablo Salvador, Ignacio Villalba Sanchis, Pablo Martínez Fernandez, Ricardo Insa Franco

Incorporación de residuos de tereftalato de polietileno (pet) como agregado constitutivo dentro de una mezcla asfáltica

Andrés Berrío Alzate, Jorge Eliécer Córdoba Maquilón

Aplicación de características hidro-climáticas del entorno asociadas con la fricción longitudinal a las normas de diseño de carreteras

Luis Alberto Sánchez Muñoz, John Jairo Posada Henao

Túneles falsos en carreteras como alternativa en sitios con inestabilidad geotécnica

Paula Andrea Morales García, John Jairo Posada Henao

Estudio de las propiedades viscoelásticas en el dominio del tiempo de una argamasa asfáltica

Liosber Medina, Márcio Muniz de Farias, Carlos Recarey Morfa

Miércoles 26 de septiembre

14:00 - 18:00

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

SALA BOLÍVAR

Viabilidad técnica, financiera y ambiental del tren de alta velocidad México - Guadalajara

Luis Rocha, Victor Jimenez

¿Qué determina la eficiencia de los terminales portuarios?: una aplicación del método stonezd para los terminales de la costa oeste del pacífico sur

Víctor Chang

Evolution of the Brazilian airport network: the case of international passenger transport

Eliane Brito, Elton Fernandes

Análisis comparativo de la accesibilidad media global entre los años 2010 y 2017 para la ciudad de Manizales, Colombia

Jorge Montoya, Diego Escobar, Carlos Moncada

Percepción y nivel de servicio de infraestructura de bicicletas. Caso Bogotá, Colombia

Santiago Ferro, Alvaro Rodriguez

Metodología para localizar cicloparqueaderos en zonas urbanas caso de estudio: Medellín - Colombia

Carlos Andres Rios Rodriguez, John Jairo Posada Henao

Análisis experimental del mecanismo de deformación permanente en mezclas asfálticas permeables (PFC) a través de ensayos de Número de Flujo (FN)

Vanessa Senior Arrieta, Carlos Alberto Graciano Gallego, Carlos Alberto Vega Posada

Movilidad interna peatonal en plataformas de estaciones; sistemas de transporte masivo BRT - caso Bogotá

Edward Andrés Rincón Fonseca, Angie Julieth Sisa Martínez

Miércoles 26 de septiembre

14:00 - 18:00

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

SALA BOLÍVAR

Functional and structural evaluation using semi & non-destructive methods. Case Study: “Puente sobre el río Tomebamba” on “Unidad Nacional Ave.” Cuenca - Ecuador

Daniel Estuardo Mogrovejo Carrasco, Santiago Álvarez Encalada, Carlos Ochoa Rodríguez, Christian Marcelo Moyano Tobar

Miércoles 26 de septiembre

10:00 - 12:00

TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE

SALA CÓRDOBA

Bi-objective algorithm for optimal routing of vehicles, considering heterogeneous fleet and polluting effects

Luz Angela Florez Calderon, Eliana Mirledy Toro Ocampo , Mauricio Granada Echeverri

Mobilidade Urbana de Baixo Carbono em Grandes Cidades

Karisa Ribeiro, Fernando Orduz, Renato Ribeiro

Exploring the air pollution impacts of transportation policies: the case of bogotá, colombia

Sonia Mangones, Paulina Jaramillo

Movilidad sostenible con tren ligero en vías urbanas de espacio limitado – Caso: Carrera 7ª de Bogotá

Josep F. Callejas, Oscar Villamizar, Daniel Potier, Martín F. Valdés

La dieselización y las emisiones de CO2 en Europa. Un Análisis con Modelos de Panel Dinámicos

Rosa Marina González, Gustavo A. Marrero, Jesús Rodríguez López

Market segmentation for incentivizing alternative fuel vehicles in Colombia

Jose Javier Soto Martínez, Víctor Cantillo Maza, Julián Arellana Ochoa

Miércoles 26 de septiembre

14:00 - 16:00

TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE

SALA CÓRDOBA

Estudio piloto comparativo de alternativas económicas de movilidad en Ibagué

Juan Guillermo Zuluaga Villermo, Édgar Ramiro Jiménez Pérez, Diego Alejandro Morales Cortes, Cesar Augusto Galindez García

Buses eléctricos con baterías. Oportunidades y retos para Colombia

Edder Alexander Velandia Durán

Aeropuerto verde, el nuevo enfoque ambiental de desarrollo aeroportuario

Oscar Diaz Olariaga

Avaliação de vias urbanas: A busca do aprimoramento do Gerenciamento da Mobilidade por meio de modelos generalizados

André Dulce Gonçalves Maia, Alam Gonçalves Guimarães, Marcelo Vinaud Prado

Sensores virtuales para el monitoreo de emisiones en redes de tráfico urbano, basados en las mediciones de tráfico disponibles

Andrés Felipe Acosta Gil, Christian Roviro Portilla Caicedo, Jairo José Espinosa Oviedo

Transporte y diseño centrado en el usuario: la experiencia del observatorio de diseño para la movilidad sostenible

Juan Carlos Mendoza-Collazos

Medellín Modelo de Movilidad - MMM

Gabriel Alirio Díaz Rivera

Insumos estratégicos para el transporte intermodal en la Amazonia colombiana Una propuesta por la supervivencia amazónica

Daniela Sofia Montes Rivero

Análisis del consumo de combustible por efecto de la selección del tren motriz en los taxis de Ibarra, Ecuador

Fredy Rosero Obando, Fausto Tapia Gudiño, Luis Garzón Pérez, Víctor Cevallos Tayán

Miércoles 26 de septiembre

10:00 - 12:00

**SEGURIDAD EN SISTEMAS
DE TRANSPORTE**

SALA GIRALDO

A ESDA-based methodology to identify potential areas of occurrence of traffic accidents. Gis treatment

Flor Ángela Cerquera Escobar, Luis Chías Becerril, Gonzalo Pérez Buitrago

Plan estratégico de seguridad vial – diagnóstico y formulación ruta del maipo

Sara Cadavid Agudelo, Juan Manuel Gomez Sierra

Evaluación del factor humano en los conductores de automóviles y la incidencia en el riesgo de accidentalidad para las vías rurales de Popayán

Luis Fernando Garcés Muñoz, Johann Gabriel Samboní Pino

Las auditorías de seguridad vial como herramienta para la movilidad segura

Nadia Gomez, Alberto Mendoza

Un análisis preliminar de accidentes de una de las líneas de brt intersecciones en ciudad de méxico

Vladimir Avalos-Bravo, Jaime Santos-Reyes, Blanca Barragan-Tognola

Qué factores influyen en la severidad de los accidentes en las carreteras concesionadas de Perú?: una aplicación de un modelo probit ordenado

Víctor Chang, Alex Flores

Miércoles 26 de septiembre

14:00 - 18:00

**SEGURIDAD EN SISTEMAS
DE TRANSPORTE**

SALA GIRALDO

Cognitive profile of optimistic offender drivers attending re-education courses

Carlos Del Valle, Fátima Pereira Da Silva, Matus Sucha

Metodología de mantenimiento centrado en la confiabilidad (RCM) aplicada al transporte masivo de pasajeros

Edison David Londoño Pimentel, Héctor Monguí Estupiñán

Traffic accidents severity assesment in the rural roads of Atlantico, Colombia

Andrea Arévalo Támara, Jorge Bolívar, Luis Llerena, Mauricio Orozco Fontalvoa

Evaluación de la seguridad vial basada en microsimulación de conflictos de tráfico: validación de un enfoque metodológico

Lenin Alexander Bulla, Sebastián Cabrera, Paula Daniela Fonseca, Alejandro Gómez, Jhon Alexander González, Juan David Heredia, Luis David López, Liliana Lyons, Miguel Ángel Ospina, Julián Darío Otero

Aproximación a SPF y CMF para intersecciones semaforizadas en Medellín

Víctor G. Valencia-Alaix, Basilio Restrepo Betancur, Raul A. Pineda-Mendez

Análisis de la siniestralidad de tránsito en peatones en Bogotá 2007 - 2017

Juan David García, Germán Alfonso Prieto, Nicolás Rueda

Mejoras a bases de datos de colisiones para la creación de modelos econométricos de seguridad vial en Colombia

Víctor G. Valencia-Alaix, Juan Carlos Calle-Rojas, Fabio A. Pava-Rojas

Análisis estadístico de factores de riesgo en accidentalidad para motociclistas. Caso de estudio: Bogotá

Luis Ángel Guzmán, Vanessa Guzmán, Diana Patricia Naranjo, Andrés Ignacio Vecino

Using Data Mining technique to predict if Road Crash is Hit and Run Accident

Alok Nikhil Jha, Geetam Tiwari, Niladri Chatterjee

Jueves, 27 de septiembre

08:00 - 12:00

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

SALA ANTIOQUIA

Indicadores y propuestas sobre transporte de carga en ciudades medias de México

Eduardo Betanzo-Quezada

Logística Humanitaria: problemas de decisión relacionados con la ubicación de alojamientos temporales

Manuela Marques Lalane Nappi, João Carlos Souza

Información que considerar en encuestas sobre transporte urbano de carga

Angélica Lozano, Adrián Esteban Ortiz Valera

Logística urbana: localização de centrais de manutenção de falhas estruturais na rede de distribuição de água em uma cidade do sul do Brasil

Márcia Samed, Daniel Ferreira, Juliana Gomes, Bianca Bianca Ferraz, Marcelo Chicati, Ed Lima

Diseño de estrategias para minimizar el gap logístico entre colombia y otros escenarios mundiales

Carlos Escobar, Néstor Flórez

Freight trip generation model for industrial facilities in Belo Horizonte Metropolitan Area

Oliveira, Renata Lúcia Magalhães de, Oliveira, Leise Kelli, Cardoso, Guilherme de Mello Pessoa Guimarães

Determinación de un Índice de desempeño Logístico para zonas rurales, caso de estudio Altilanura colombiana

Ana María Cruz Ochoa, Liliana Lyons

Logistic sprawl and polarization in Colombian urban areas

Paola Andrea Cruz Daraviña, Juan Pablo Bocarejo Suescún

Estudio de la operación de carga y mensajería con vehículos motorizados en la localidad de la candelaria

Edder Alexander Velandia Durán, Jhan Piero Rojas Suárez, Kelly Johana Almanza Torres, Andrés Camilo Rincón Rivera

Sistemas de informação na logística moderna

João Carlos Souza, Luis Francisco Chabot Olmo

Jueves, 27 de septiembre

14:00 - 18:00

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

SALA ANTIOQUIA

The improvement of the performance of the logistic chain and of the competitiveness of railway axes: The Case of the North-South Railway

Joaquim José Guilherme de Aragão, Carlos Vinícius Sousa Ribeiro, Yaeko Yamashita

Propuesta unipersonal para contribuir a la intermodalidad dejando de lado el vehículo privado y parqueaderos

Daño Alejandro Gómez Torres, Adrián Leonardo Goyeneche Arias, Juan Sebastián Vargas Rodríguez

Desafíos de la logística humanitaria relacionados con el transporte de suministros

João Carlos Souza, Anne Wetzstein Schumann

Un enfoque de aproximación continua para encontrar la densidad y localización óptima de centros de reciclaje

Javier Soto, Juan Carlos Muñoz, Ricardo Giesen

Optimización de las de rutas de recolección en las cuencas lecheras de los departamentos de Antioquia, Cundinamarca y Boyacá

Silvia Virviescas, María Sánchez, Pablo Esguerra

Propuesta de diseño de un vehículo eléctrico automatizado para la optimización de la entrega capilar de carga ligera en la ciudad de Bogotá

Mateo Isaac Laguna Muñoz., Robinson Alexander De Lavalle Herrera



Uso de sistemas de inteligência embarcada aplicadas ao transporte rodoviário com enfoque em: segurança, operação e economia.

Luid Pereira de Oliveira, Marcelino Aurélio Vieira da Silva, Felipe Jimenez Alonso

Trucking optimization based on logistics costs – an empirical investigation

Ricardo Quintero-Giraldo, Carlos A. González-Calderón, John Jairo Posada-Henao

Freight trips generated by large buildings: an empirical investigation

Francisco Javier Mafla-Hernández, Carlos A. González-Calderón, John Jairo Posada-Henao

Evaluación Social del Puerto Exterior de San Antonio, Chile

José Manuel Fernández N, Mariela Barquín F, Henry Malbrán R.

Jueves, 27 de septiembre

08:00 - 10:00

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

SALA SANTANDER

¿Quién, cómo, cuándo y por qué se evade en transporte público? Caso de estudio: Transantiago, Chile

Luis-Angel Cantillo, Sebastián Raveau, Juan Carlos Muñoz, Cristóbal Tello, Sol Pacheco, Carola Zurob, Javiera Parra

¿Qué factores afectan la heterogeneidad espacio-temporal de la evasión en transporte público?

Luis-Ángel Cantillo, Juan Carlos Muñoz, Sebastián Raveau, Paula Iglesias
Satisfacción del usuario del transporte público de autobuses de pasajeros
Javier Romero-Torres, Javier García Gutiérrez

Análisis de los viajes en transporte público usando información de tarjetas de pago inteligentes

Álvaro Toledo, Juan Antonio Carrasco, Alejandro Tudela, Andrea Rodríguez

Ride into the danger zone: avoiding the wrong frequency for an express bus service.

Homero Larrain, Juan Carlos Muñoz

Desarrollo de metodología para medición de satisfacción en sistemas de transporte público multimodales

Martha Lucía Gutiérrez, Claudio Varano, Darío Cardona Sosa, Miriam Lucía Giraldo Trejos, Sara Gutiérrez Ocampo

Índice de accesibilidad a la red de recarga de smartcards en un sistema BRT. Caso de estudio: Transmetro, Colombia

Mauricio Orozco, Sebastián Raveau, Luis-Angel Cantillo

Análisis de la satisfacción de los usuarios en dos sistemas de buses en funcionamiento simultáneo: el caso del sitp en Bogotá, Colombia

Carlos Andrés Poveda Benítez, Clara Isabel Arango Ruiz, Álvaro Rodríguez-Valencia

Estimando el potencial de servicios expresos en Transmilenio y Transantiago

Iván Daniel Moreno Díaz, Homero Larraín Izquierdo, William Castro García

Sistema de transporte eléctrico trolebús y la calidad de servicio

Javier Romero-Torres, Javier García-Gutiérrez, Francisco Domínguez Ruiz, Oscar O. Díaz Ramírez

ZERO-FARE PUBLIC TRANSPORT OF PASSENGERS

Joana Campos Brazil, Renato Guimarães Ribeiro

Perception of the non-user of the collective transport of the metropolitan region of Goiânia

Bruno Freire, Daniel Gasser, Lorena Borges, Willer Carvalho

Modelación de la aglomeración de pasajeros en estaciones BRT del sistema Metrolínea. Caso de estudio Bucaramanga – Colombia.

Jhair Andrés Manrique Bautista, Emilio Germán Moreno Gonzáles

Efecto del apretujamiento en las actitudes, percepciones y preferencias de los usuarios de un sistema BRT

Julieth V. Alfonso A., Luis Márquez

Modelo bi-objetivo para optimización de tiempos de transferencia en sistemas BRT

Marlon Jasid Rodríguez Loaiza, Liliana Lucía Lyons Barrera, María Alejandra Guzmán Pardo, Aquiles Enrique Darghan Contreras

Transmilenio y su apuesta para mejorar la administración de su infraestructura de estaciones y portales a través de ITS

Andrés López Bonilla, David Alejandro Jiménez Osorio, Mónica Vanegas

Jueves, 27 de septiembre

14:00 - 17:00

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

SALA SANTANDER

Análisis del fenómeno de evasión en una muestra de estaciones, portales y buses del Sistema Transmilenio y alternativas de equipos para su mitigación

Mónica Vanegas Betancourt, Andrés Giraldo Gómez

Cables Aéreos solución para transporte masivo, casos de estudio y experiencias en Latinoamérica

Angélica Castro, Andrés López Bonilla

Benchmarking com foco na satisfação dos clientes do transporte coletivo: análise de clusters

Mariana Müller Barcelos, Cristina Moreira Albuquerque da Silva, Brenda Medeiros Pereira, Maria Beatriz Berti da Costa, Carla Schwengber ten Caten

Jueves, 27 de septiembre

08:00 - 10:00

ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

SALA SUCRE

Análisis de los perfiles de viajes en un campus universitario: estudio de caso para el área central de una ciudad de pequeño porte

Letícia Oestreich Carvalho, Samuel Augusto Mota Silva, Tânia Batistela Torres, Brenda Medeiros Pereira, Alejandro Ruiz-Padillo

Impactos de la Integración Tarifaria del Sistema Metro de Medellín por la implementación del Metrocable Línea K

Margarita Gómez-Betancur, Iván Sarmiento-Ordosgoitia, Francesc Robusté, Nick Tyler

Construcción de una línea base para evaluar los impactos del proyecto Transmilenio en Bogotá

María Carolina Lecompte, Luis Ángel Guzmán

Análisis exploratorio de la movilidad de los habitantes de calle en la ciudad de Medellín

Jorge Eliécer Córdoba Maquilón, Daniela Sofía Jurado Ramírez, Uriel Darío Escudero Monsalve

Diseño experimental para estudiar preferencias en el transporte aéreo de pasajeros

Claudia H. Muñoz Hoyos, Jorge E. Córdoba Maquilón, Henry Laniado

Fare Policies and Users Demand in the TRB system of Bogotá, Colombia

Santiago Gómez Cardona, Luis A. Guzmán García, Carlos A. Moncada Aristizábal

Impacto de los proyectos viales de cuarta generación de concesiones en Colombia: análisis de accesibilidad y costos de transporte de mercancías

José Nieto, Andrés Guzmán

Mapeo de barreras para el transporte escolar por modos activos: estudio de caso de una ciudad de pequeño porte

Raquel Cristina Ferreira Silva, Jean Augusto Lemes, Samuel Baesso Müller, Tânia Batistela Torres, Brenda Medeiros Pereira, Alejandro Ruiz-Padillo

Determinación de las variables para la estimación del costo por kilómetro recorrido en motocicleta para la ciudad de Cuenca

Paul Wilfrido Méndez Torres, Andrea del Rosario Quezada Cabrera

A Multi-Criteria Ulowa fuzzy model to prioritize public transport infrastructure necessities

Juan Gabriel Villada Oquendo, Karla C. Álvarez-Uribe, Fedrico Lievano Martínez

Jueves, 27 de septiembre

14:00 - 17:00

ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

SALA SUCRE

Accesibilidad a la futura ciudad administrativa de Djibloho a través de la red de carreteras del estado de Guinea Ecuatorial – África Central

Cristian Rodrigo Verjan Sierra, Ciro Jaramillo Molina, Jackeline Murillo Hoyos

Provisión y Financiamiento de Infraestructura Vial y Transporte Público de Buses: Impacto de Distintos Mecanismos de Financiamiento sobre el Bienestar Social y los Niveles de Servicio

Nicolás Pavón, Luis Ignacio Rizzi

New framework for a large-scale validation of evacuation scenarios with mesoscopic dynamic simulation

Josep M. Aymamí, Paolo Rinelli, Alex Torday

Planeación de las relaciones metropolitanas de movilidad peatonal: importancia y enfoque

Francisco Burgos Martí, David Moncholí Badillo, Camila Londoño Muñoz, Francesc Arechavala Roé, Manuel Martínez Grau, Alejandro Cuñat Tolosa

Modelación de la elección de terminal de transporte interurbano: el caso de Barranquilla

Oscar Mendieta Reyes, Víctor Cantillo Maza, Víctor Cantillo García, Javier Cantillo Acosta

Modelos de elección para la implementación de un teleférico para viajes interurbanos: el caso Guayaquil y Durán

Oscar Mendieta Reyes, Víctor Cantillo Maza, Víctor Cantillo García, Javier Cantillo Acosta

Impacto da duplicação de uma rodovia sobre o comportamento dos acidentes de trânsito no Brasil

Alam Gonçalves Guimarães, Márcia Lika Mon-Ma, Luiz Fernando Castilho

Seguridad vial y choques bajo efectos de alcohol: Concentración de alcohol en la sangre de los conductores de Puerto Rico y su percepción de capacidad para conducir en forma segura

Yindhira Y. Taveras Canela, Didier M. Valdés Díaz

Comparación de dispositivos de control tránsito efectivos para mejorar la seguridad de los trabajadores en zonas de construcción en carreteras

Ivelisse M. Ramos López, Didier Valdés Díaz

Jueves, 27 de septiembre

08:00 - 10:00

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

SALA BOLÍVAR

Pathology and forensic engineering applied over a trolley railroad bed using non-destructive testing

Daniel Estuardo Mogrovejo Carrasco, Cesar Adrián Vásquez Berrezueta, Cesar Augusto Vásquez Berrezueta, Christian Marcelo Moyano Tobar.

Estudio comparativo entre ciclorrutas y bicirreles en Bogotá desde la infraestructura y la calidad del desplazamiento

Edder Alexander Velandia Durán, María Fernanda Mora Rodríguez, Javier Eduardo Galvis

Evaluación de la peligrosidad de la escorrentía superficial para peatones en vías urbanas

Manuel Guillermo Cárdenas Quintero, Luis Fernando Carvajal Serna, Ramiro Vicente Marbello Pérez

Comparación del Comportamiento mecánico bajo carga Monotónica (Marshall) de mezclas asfálticas tipo MDC-19 fabricadas en planta y en el laboratorio

Beatriz Eugenia Eslava Vila, Ciro Enrique Colmenares, Yee Wan Yung Vargas

Guía para el diseño geométrico de vías urbanas para ciudades intermedias con sistemas estratégicos de transporte público

Leidy Alejandra Paz Ante



Metodología para el cálculo de drenajes transversales tipo alcantarilla en proyectos viales.

Erwin Javier Oyola Estrada

Comportamiento heterogéneo del material RAP en Colombia

Yee Wan Yung Vargas, Jorge Eliécer Córdoba Maquilón, Hugo Alexander Rondón Quintana

Traction resistance study of post-installed structural anchors

Diego Fernando Páez Moreno, Jeniffer Hamón Caicedo

Evaluación de criterios para la planeación y operación de redes de transporte terrestre por carretera: el caso del transporte de carga en la red Bogotá – Cartagena

Carlos Felipe Sánchez Pinzón

Por una concepción sostenible del espacio público en Bogotá: Propuesta de reestructuración urbana en el sector de La Esmeralda

Jhosten Felipe Riaño Ardila, Juan Camilo Moreno Suárez, Juan Carlos Mendoza Collazos

Jueves, 27 de septiembre

14:00 - 17:00

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

SALA BOLÍVAR

Pavement condition assessment for the town of El Valle and its Sustainability framework

Daniel Estuardo Mogrovejo Carrasco, Andrés Esteban Becerra Delgado

Índice de movilidad y capacidad de soporte territorial

Carlos Cadena-Gaitán, Emmanuel Ospina-Sierra

Evaluación de la capacidad de carga en el puente sobre el rio Monquirá

Diego Fernando Páez Moreno, Jhordan Alejandro Bejarano Córdoba, Edna Rocío Torres Rodríguez

El papel de los aeropuertos en la optimización de las conexiones aéreas en escenarios de incertidumbre

Edgar Ramiro Jiménez Perez, Jorge Pinho de Sousa, Abílio Lucena

Aplicações da utilização dos softwares BIM no Ciclo de Vida de Infraestruturas Viárias

Matheus Rossi, Rafael Witiuk, Fabiana von der Osten

Estudo da ligação ferroviária Dourados – Paranaguá

Matheus Rossi, Rafael Witiuk, Fabiana von der Osten

Estructuración a nivel de prefactibilidad de una propuesta para la gestión de estacionamientos en el sector financiero de Barranquilla

Víctor Cantillo Maza, Oscar Mendieta Reyes, Víctor Cantillo García, Javier Cantillo Acosta, Angélica Callejas Buelvas

Un modelo de tarificación óptimo involucrando costos sociales y políticas de financiamiento de infraestructura

Ricardo Fuentes Borrero, Víctor Cantillo Maza, Héctor López Ospina

Tarificación por uso del auto durante restricción vehicular: El caso de Cali, Colombia

Carlos Alberto González-Guzmán, Luis Fernando Macea Mercado, Diana Carolina Mazo Arango

Jueves, 27 de septiembre

08:00 - 10:00

POLÍTICAS SOSTENIBLE

SALA CÓRDOBA

Evaluation of incentives that could influence the preferences for consumption of low pollution cars (electric and hybrid).

Jorge Andrés Urrutia Mosquera, Jorge Alberto Fábrega Loco, Elisabetta Cherchi, Luis Ignacio Rizzi Campanella

Sistema de monitoreo embebido y cálculo de la velocidad, para el ahorro de diésel en tractocamiones

Marco Antonio Campos, María Del Consuelo Patricia Torres

Metodologia para o planejamento da infraestrutura cicloviária em Goiânia

Mateus Silva Das Neves, Poliana de Sousa Leite

Estrategias para el mejoramiento de la movilidad en ciudades patrimonio – caso estudio socorro (Colombia)

Nelson Baza, Claudia Báez, Yerly Martínez

Deslocamentos cicloviários em bairros periféricos: estudo de caso no subúrbio da cidade de Salvador/BA.

Luis Antônio Tupinambá Ramos, Liliane Ferreira Mariano da Silva

Políticas entorno a la bicicleta como medio de transporte en Bogotá: un caso exitoso

Daniel Ricardo Rosas-Satizabal, Alvaro Rodriguez-Valencia

Government Investment in Colombia's Roads in the Context of Economic Development and Accessibility Needs

Gabor Debreczeni

Modelación de una política de aumento de cobro de parqueaderos incluyendo variables latentes. Caso aplicado al centro de Medellín

Luis Jerónimo Cifuentes, Iván Reinaldo Sarmiento

Análise de percepções sobre a integração do sistema de bicicletas compartilhadas com o transporte público urbano. Estudo de Caso: o GyndeBike.

Gabriella Queiroz Brito, Murilo Ribeiro Rodrigues, Poliana de Sousa Leite

O uso da bicicleta é habito ou cultura? Análise da implementação da mobilidade ativa na cidade de la paz - Bolívia

Ronny Marcelo Aliaga Medrano, Ronny Marcelo Arteaga, Ximena Cecilia León Villarroel

Jueves, 27 de septiembre

14:00 - 18:40

POLÍTICAS SOSTENIBLE

SALA CÓRDOBA

Redistribución del espacio viario como instrumento de gestión de la ovidad: el caso del centro histórico de Cali

Carlos Alberto González-Guzmán, Francesc Robuste

The population perception in the construction of a Walkability Index

Isabela Batista Pires, Renata Cardoso Magagnin

SocLab: Método narrativo para la construcción de un modelo de relaciones de poder en el caso de la movilidad urbana de la ciudad de Ibagué

Ángel David Gil Torres, Jhon Alexander Vanegas Vargas

La paradoja de la sostenibilidad entre el Transporte Urbano de Pasajeros y el Transporte Urbano de Carga: El caso de Cali -Colombia

Paola Andrea Cruz Daraviña, Juan Pablo Bocarejo Suescún, PhD

El desafío del uso de la bicicleta como modo de transporte en las instituciones universitarias - comunidad de la pontificia Universidad Javeriana Cali

Paola Andrea Cruz Daraviña, Juan David Vélez Buitrago

Proposta de Indicadores para medir a Sustentabilidade do Transporte Carga

Letícia Dexheimer, Fernanda David Weber

Estimación del impacto del día sin carro y sin moto en Ibagué sobre los patrones de movilidad y el medio ambiente

Édgar Ramiro Jiménez Pérez, Juan Guillermo Zuluaga Villermo, Juan Camimo Florentino Márquez Ospina, José Alonso Pacheco Molano

Diseño de un sistema de transporte especializado en adultos mayores que requieren atención médica

David Núñez, Angélica Lozano

Siguiendo el rastro de las percepciones en el cálculo del nivel de servicio peatonal (p-los) en andenes urbanos

José Agustín Vallejo-Borda, Álvaro Rodríguez-Valencia

Jueves, 27 de septiembre

08:00 - 10:00

TRANSPORTE Y USOS DEL SUELO

SALA GIRALDO

Bici - estaciones como elementos generadores de tejido social en entornos urbanos

Natalia Isabel Jiménez Guarín, Laura Restrepo Ávalos, Luis Alberto Sánchez Muñoz

Relación de impacto entre corredores viales nacionales y los fenómenos de urbanización en las ciudades de Ibagué y pasto en el periodo 1997-2017

Luz Angela Girón, Pablo Montenegro

Public transport and urban structure

Hugo E. Silva, Leonardo J. Basso, Matias Navarro

Análisis de coherencia entre las políticas de ordenamiento territorial y las políticas de movilidad urbana en ciudades colombianas y latinoamericanas

Fredy Cuervo Lara

¿Afectan las percepciones del espacio público el valor del suelo urbano? El caso de Santiago de Chile

Tomas Rossetti, Ricardo Hurtubia

Plan integral de desarrollo urbano y transporte para la región metropolitana de Caracas

Tomás de La Barra

Metodología y caso de aplicación para el dimensionamiento de transporte escolar en la ciudad de Cuenca- Ecuador

Christian Marcelo Moyano Tobar, Jairo Fabian Ortega Ortega, Daniel Estuardo Mogrovejo Carrasco

Estimación de la contaminación del aire generada por efecto de la circulación vehicular motorizada en la ciudad de cuenca - ecuador, usando la herramienta de micro simulación de tránsito aimsun 8.1 (caso de estudio n°1: av. 10 de agosto)

Christian Marcelo Moyano Tobar, Jairo Fabian Ortega Ortega

Aplicación de modelos híbridos de elección discreta en la estimación de funciones de costos de privación

Luis F. Macea, Víctor Cantillo, Julián Arellana

Unveiling the consideration-set in route choice models

C. Angelo Guevara, Nicolás Villalobos



Jueves, 27 de septiembre

14:00 - 16:00

TRANSPORTE Y USOS DEL SUELO

SALA GIRALDO

Calibración de un modelo de simulación de dinámicas de ocupación del suelo. Caso de estudio: Bogotá y la región

Javier Rodrigo Peña Bastidas, Luis Ángel Guzmán García, Luis Alberto Rubio Caballero

Freight-Efficient Land Uses: Basic Concepts and Methodological Approach

Jose Holguin-Veras, Diana Ramirez-Rios, Carlos Rivera-González

Distribución de la accesibilidad territorial del transporte en el área metropolitana de Bogotá

Rafael Felipe Cardona Orozco, Luis A. Guzmán

Análisis de re direccionamiento vial mediante accesibilidad como herramienta para la generación de zonas libres de tráfico. Caso de estudio: la dorada, caldas

Santiago Cardona, Diego Alexander Escobar García, Carlos Alberto Moncada Aristizábal

Gradiente de ahorro en tiempos medios de viaje como herramienta para el cálculo del cobro por contribución por valorización. Caso de estudio: intersección vial de la Carola. Manizales

Santiago Cardona, Diego Escobar, Jorge Alberto Montoya

Desarrollo de una metodología para establecer los parámetros de relación entre la infraestructura del transporte y las dinámicas de ocupación del suelo en Bogotá y la región

Rafael Felipe Cardona Orozco, Luis Ángel Guzmán García

Jueves, 27 de septiembre

16:00 - 18:40

TRANSPORTE Y USOS DEL SUELO

SALA GIRALDO

Characterizing the incidence of the decoy effect in road choice models

Mitsuyoshi Fukushi, Angelo Guevara, Sebastián Maldonado

Calibrating traffic simulation for freeway weaving sections using Bayesian optimization

Chunheng Jiang, Jihui Nie, Jianxi Gao, Xiaozheng He

Estabilidad Temporal de Parámetros en Modelos de producción de Viajes de Pasajeros en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá 2000-2017

Uriel Darío Escudero Monsalve, Iván Reinaldo Sarmiento Ordosgoitia

Jueves, 27 de septiembre

08:00 - 10:00

INGENIERÍA DE TRÁNSITO

SALA MEDELLÍN

Diseño de un modelo logístico de localización y transporte incluyendo calidad de servicio usando el logit multinomial restringido

Ángela María Agudelo-Bernal, Lina María Reyes-Muñoz, Héctor Andrés López-Ospina, Gabriel Mauricio Zambrano-Rey

Riqueza de los microsimuladores de tráfico para evaluar operaciones de gestión de tránsito

Oscar Cárdenas, Alejandra Valencia

Metodología para el desarrollo de auditorías de caminabilidad en entornos escolares

Julieth Viviana Alfonso Ávila, Fredy Alberto Guío Burgos

Accesibilidad vial al aeropuerto. El caso del aeropuerto de Bogotá- El Dorado

Oscar Diaz Olariaga, Andrés Gavilán Orozco, Camilo Ortiz Prieto



Software contarvial

Juan David Hurtado Echeverry, Efraín De Jesús Solano Fajardo

Comportamiento peatonal y análisis de la micro simulación: el caso de las calles peatonalizadas

Félix Cabrera, Jorge Zuñiga

Spatial analysis of traffic projections in the national road network of Colombia for pavement management

Luis R. Vásquez-Varela, Francisco J. García-Orozco, Tania Giraldo-Ospina

Micro-simulación de ciclistas empleando Vissim 8.0: Un caso aplicado en la ciudad de Lima

Edwin Rafael Quispe Chayña, Félix Israel Cabrera Vega

Comparación entre los resultados obtenidos con simulación respecto a los datos reales en la implementación de la sincronía semafórica de un corredor vial

Francisco Granados, Angélica Lozano

Analysis of traffic growth in Manizales - Colombia

Francisco J. García-Orozco, Luis R. Vásquez-Varela, Tania Giraldo-Ospina

Jueves, 27 de septiembre

14:00 - 16:00

INGENIERÍA DE TRÁNSITO

SALA MEDELLÍN

Efectos operacionales de los cruces peatonales a media cuadra

Álvaro Rodríguez-Valencia, Rafael Unda, David Paris

Mejoramiento de la capacidad en glorietas semaforizadas con alta heterogeneidad

Víctor G. Valencia-Alaix, Gabriela Cabrera Lara, Juliana Buritica Agudelo

Longitud efectiva en carriles de ascenso con camiones de alta relación peso/potencia

Víctor G. Valencia-Alaix, Juan Carlos Calle-Rojas, Dani Alexander Puentes-Arango

Identificação e análise das causas dos acidentes de trânsito na Avenida Autaz Mirim em Manaus, AM.

Janaina da Silva Cordeiro, Ana María Guerra Serafico Pinheiro, Maria Minuza da Fonseca de Lira, Rainara Lima Caetano

Guía metodológica para microsimulaciones de tránsito a gran escala en centro urbanos utilizando aimsun 8.1. Caso de estudio centro urbano del cantón Chone – Ecuador

Christian Marcelo Moyano Tobar, Jairo Fabian Ortega Ortega

Impacto de la movilidad vehicular mediante la implementación de un sistema inteligente de semaforización a través de la simulación

Jhon Fernando Ríos Galíndez

Jueves, 27 de septiembre

17:00 - 18:40

MODELOS DE REDES

SALA MEDELLÍN

Design of an access control system through a keyboard in the handling of an elevator

Fabrizio Torres

Comparación de costos y rendimientos en infraestructuras para ITS con implementación de arquitectura Lambda para analítica de transporte en tiempo real usando Software como Servicios en nubes públicas (Amazon Web Services, Microsoft Azure y Google Cloud)

Pedro Fabián Pérez Arteaga, Luis Ángel Guzmán García, Marcela Adriana Munizaga Muñoz

Mejorando la resiliencia de los sistemas de tránsito amenazados por desastres naturales

Deborah Matherly, Jon Carnegie, Jane Mobley

Desarrollo de técnicas de visión artificial para detectar pasajeros del transporte público

Rodrigo Fernandez, José Francisco Delpiano, Ignacio Arteaga, Matías López

La movilidad accesible. Un importante reto de humanización en las ciudades inteligentes

Concha Chapa Monteagudo, Lucía Chapa Monteagudo, José Antonio Cascales

Viernes, 28 de septiembre

08:00 - 12:00

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

SALA ANTIOQUIA

Análisis de externalidades del transporte público, tras la operación de servicios logísticos en horas de máxima demanda.

Andrés Felipe Gavilán Orozco, Camilo Esteban Ortiz Prieto, Andrés Leonardo Rojas Tolosa

Modelación de la producción y atracción de carga en un área metropolitana

Cesar Augusto Chavarría Múnera, Carlos Alberto González Calderón, Iván Reinaldo Sarmiento Ordosgoitia

Freight Mode Choice Modeling using the Commodity Flow Survey

Jose Holguin-Veras, Lokesh Kalahasthi

Regional Differences in Freight Production Patterns: An Application of Census Micro-data Freight Production Models

Jose Holguin-Veras, Shama Campbell, Lokesh Kalahasthi

Reverse logistics and the temporary admission regime for reexportation in the same state (reg 20).

Jorge Chunes, Eliana Herrera

Phoenix-Central México Binational Freight Corridor Study

Juan Carlos Villa, Isabel C. Victoria-Jaramillo, Mark Sanders

The Key Lessons from International Experiences with Off-Hour Deliveries

Jose Holguin-Veras, Trilce Encarnacion, Diana Ramirez-Rios

Impacts of Off-Hour Deliveries on Logistic Costs

Jose Holguin-Veras, Trilce Encarnacion, Diana Ramirez-Rios

Desarrollo del Nuevo Puerto Exterior de San Antonio, Chile: Criterios y Objetivos

Daniel Roth M., Henry Malbrán R.

Estimación de Demanda de Carga en los Puertos de la Región de Valparaíso

José Manuel Fernández N, Mabel Leva H

Viernes, 28 de septiembre

08:00 - 10:00

TRANSPORTE PÚBLICO

SALA SANTADER

Práticas de sucesso para a melhoria do transporte coletivo por ônibus

Mariana Müller Barcelos, Cristina Moreira Albuquerque da Silva, Alexandre Castro, Brenda Medeiros Pereira

Materiais e métodos para aprimorar os bancos de dados em investigações sobre o transporte coletivo

Renato Guimarães Ribeiro, Rômulo Dante Orrico Filho

Reducción en un 63,2% del producto no conforme por repostaje no programado

Leidy Tatiana López Vásquez, Hector Monguí Estupiñán

Incidencia de la operación del sistema de transporte público superficial sobre la congestión en corredores viales. Caso de estudio: avenida francisco de miranda - municipio Chacao.

Celia Herrera Torres, Rosidi Figueredo Herrera, Jesús Uzcátegui Miranda, Keissy Díaz de Cordero

La tarifa y el tiempo de viaje como elementos determinantes de la equidad en la movilidad en Medellín

Laura Agudelo-Vélez, Iván Sarmiento-Ordosgoitia, Jorge Córdoba-Maquilón, Ángela Mejía-Gutiérrez

Metodología de cálculo de Indicadores de Calidad en el Desempeño de los Operadores del Sistema Estratégico de Transporte Público

Erika Cristina Jaramillo, Gloria Patricia Bolaños, Juan David Hurtado

Viernes, 28 de septiembre

10:40 - 12:00

SISTEMAS INTELIGENTES

SALA SANTADER

Utilización de big data de telefonía celular para la construcción de matrices origen - destino, aplicada a la solución de propuestas de mejoramiento del transporte público

Miriam Lucía Giraldo Trejos, Darío Ortiz Araque

Efecto de la tecnología y modos disruptivos en el servicio de taxis

Álvaro Rodríguez-Valencia, Juliana Cala, David Paris

Análisis y recomendación de rutas en tiempo real a usuarios del transporte público

Felipe Vera, Jacqueline Arriagada, Marcela Munizaga

Estudio prefactibilidad para la implementación de un esquema de alquiler de vehículos eléctricos en las zonas centro, empresarial Chicó norte y avenida el dorado de Bogotá

Edder Alexander Velandia Durán, Leonardo Vásquez Escobar, Karla Juliana Zarate Arévalo, Juliana Tamayo Laverde

La modernización del servicio de taxi en Bogotá

Andrés Ochoa, María Pardo, Ingrid Portilla, Paulo Rincón, German Rodríguez, Alejandro Forero

Análisis de accidentes viales de la Ciudad de México, con datos de una red geo-social

Emilio Bravo Grajales, Jazon Fabian Hernández Peña, A. Liliana Reyes Cabello

Viernes, 28 de septiembre

08:00 - 10:00

**SEGURIDAD EN SISTEMAS
DE TRANSPORTE**

SALA SUCRE

Determinação de Parâmetros de Exposição ao Risco de Diferentes Categorias de Acidentes de Trânsito em Função das Características da Rodovia

Alam Gonçalves Guimarães, André Dulce Gonçalves Maia

Definition of KABCO Injury Scale for Puerto Rico Using Random Tree and Crash Cost Analyses

Josie Bianchi-Santiago, Didier Valdés-Díaz, Pedro A. Torres-Saavedra

Implementation of a corporate mobility plan as a way to mitigate impacts identified in the Circulation Impact Report

Mirian Greiner de Oliveira, Renato Guimarães Ribeiro

Evacuación segura de las personas en edificios y áreas con interés histórico en situación de incendio

Ivana Moser, João Souza

Accidentología y seguridad vial en el transporte colectivo de personas de la provincia de Salta

Angélica Noemí Arenas, Héctor Rubén Tarcaya, Pablo Argenti Salguero,
Leopoldo Eugenio Lugones

Determinacion de factores relevantes em la ocurrencia de accidentes de tránsito en Chile

Cecilia Montt, Gustavo García, Alejandra Valencia

Viernes, 28 de septiembre

10:40 - 12:00

ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

SALA SUCRE

The value of transit beyond the trip: quantifying the impact of Capital Metro to the economy of Central Texas

Isabel C. Victoria-Jaramillo, Justin Henderson

Evaluating the Willingness to use a new hov-lane. The case of University Students

Rosa Marina González, Ángel S. Marrero

Análise econômica do uso da bicicleta em Curitiba

Matheus Rossi, Rafael Witiuk, Fabiana von der Osten

Impact assessment of autonomous vehicle implementation on urban road networks

Marcos Medina-Tapia, Francesc Robusté

Viernes, 28 de septiembre

08:00 - 10:00

MODELOS DE REDES

SALA BOLÍVAR

Estimación del impacto en la redistribución de los flujos vehiculares a partir del análisis del comportamiento de elección de rutas de los usuarios

Claudia Patricia Báez Trujillo, Yerly Fabian Martínez Estupiñán, Hernán Porras Díaz

Aplicación de un modelo de asignación de equilibrio del usuario con funciones de tiempo de viaje dependientes del flujo, tiempo de congestión y cola inicial

Gloria Londoño, Angélica Lozano

Propuesta de un modelo para la optimización del tiempo de respuesta en la atención prehospitalaria de urgencias médicas, en la ciudad de Bogotá D.C. – Colombia.

Jhon A. González M., Ricardo J. Peña L., Mario Tarride F.

Influencia de la liberalización del transporte aéreo en la interconectividad de la red. El caso de Colombia

José Zea, Oscar Diaz Olariaga

Análise teórica do comportamento de risco no trânsito na perspectiva sociológica

Adilson Fernandes Indi, Pastor Willy Gonzales Taco, Paulo Cesar Marques da Silva

A mode choice model for elasticities of panel data with inertia effects

Lissy La Paix, Toasin Oakil, Frank Hofman, Karst Geurs

Commuting mode choice: Motivational determinants and road users profile

Sofia Martin, Jorge Cordoba

Análisis de las preferencias de elección de modo de transporte urbano de personas con restricción de movilidad en la ciudad de Cali, Colombia

Luis F. Macea, José Soto, Luis G. Márquez

Modelos agregados para clasificar sistemas de transporte público urbano según características de las ciudades

Paul Basnak, Ricardo Giesen, Juan Carlos Muñoz

Hybrid mode/route choice models in public transport systems using revealed and stated preferences data

Miguel Figueroa Loaiza, Julian Arellana, Victor Cantillo



Viernes, 28 de septiembre

08:00 - 12:00

POLÍTICAS SOSTENIBLES

SALA CÓRDOBA

What are the factors influencing cycling to work in a hot city? A case study in Barranquilla, Colombia

Sebastián Estrada, Andrea Arévalo Támara, José Soto, Mauricio Orozco Fontalvo

Justicia y sustentabilidad social del transporte: una mirada al tema de género y acceso al transporte público en Santiago de Chile

Ignacio Tiznado-Aitken, Juan Carlos Muñoz, Ricardo Hurtubia, Lake Sagaris

Modelación híbrida de preferencias por el uso del auto compartido en Cali

Luis Macea Mercado, José Javier Soto, Luis Gabriel Márquez

Estudio de la distribución modal y desarrollo de estrategias para cambiar la dependencia del uso de vehículo privado en una movilidad más sostenible: El caso del Politécnico de Milán

Daniel Felipe Sáenz Lozano, Diego Manuel Monroy Lancheros

Equity, Accessibility and transport affordability in Barranquilla and Soledad: current state and future perspectives around transport projects

Julian Arellana, Vilma Alvarez, Luis Angel Guzman, Daniel Oviedo

Gestión de demanda de parqueaderos de las universidades del sur de Cali, Colombia

Luis F. Macea, José J. Soto, Luis Márquez

La sostenibilidad del transporte aéreo

Gustavo Alonso, Arturo Benito, Javier Cubas

El impacto de los sistemas de gestión integral aplicado en el transporte de pasajeros

Natalí Morales Urrego, Héctor Monguá Estupiñán

Contending with the impacts of e-commerce on passenger and freight traffic through city logistics strategies

Miguel Jaller, Anmol Pahwa

Impacto del transporte de mercancías en la sostenibilidad de las ciudades

Ana Eugenia Luna Adán, Mario Chong Chong, Héctor Navarro Barboza

Viernes, 28 de septiembre

08:00 - 10:00

TRANSPORTE Y USOS DEL SUELO

SALA GIRALDO

Medellín modelo de movilidad - mmm

Gabriel Alirio Díaz Rivera

Evaluación del impacto de sistemas BRT en entorno urbano y uso de suelo a nivel de barrio y ciudad. Caso de barranquilla, Colombia

Alfredo Ojeda, Víctor Cantillo, Julián Arellana Ochoa

Estudo para o desenvolvimento de um Plano de Mobilidade Sustentável no Campus I da Universidade de Passo Fundo – RS – Brasil

Bruna Canali, Eliara Riasyk Porto, Gabriel Rodighero, Manuel Ricardo Galileo
Ramírez Martínez, Viviane Pagnussat Cechetti

Accesibilidad diferencial a los centros de empleabilidad en Santiago de Cali: un análisis de movilidad urbana y equidad espacial.

Diego Alejandro Rodríguez Mariaca, Yuliet Valentina Restrepo Osorio, Harvy Vivas Pacheco, Ciro Jaramillo Molina

Accesibilidad a los equipamientos urbanos en una ciudad segregada: un estudio aplicado para la ciudad de Cali

Harvy Vivas Pacheco, Diego Alejandro Rodríguez Mariaca, María Alejandra Pinzón, Ciro Jaramillo Molina

Segregación urbana y microaccesibilidad de personas con discapacidad: el caso del proyecto de urbanización de los barrios de Sussuarana III y Baixa da Paz, Salvador, Bahía, Brasil.

Priscilla Prata, Camila Farias, Aline Freire, Ilce Pinto, Silvia Miranda



An Spatio-temporal analysis of Uber growth vs green cabs in outer boroughs in New York City.

Diego Correa Barahona

Estudo de variáveis para abertura de uma Rua do Lazer

Caio Moura Vieira, Pastor Willy Gonzales Taco, Adriana Modesto de Sousa

An exploratory zoning analysis of large urban freight traffic generation areas: the case of the Medellín Metropolitan Area

Humberto Barrera-Jiménez, Carlos A. González-Calderón

Análisis del impacto de grandes infraestructuras de transporte sobre el patrón de viajes en una localidad urbana

Andrea Vera, Patricia Galilea, Luis Ignacio Rizzi

El Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística
2018 agradece sinceramente el apoyo de:



the mind of movement